

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) § 3 ust. 1 pkt. 35 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN Spółka Akcyjna, 09-411 Płock ul. Chemików 7, w imieniu której działa Pełnomocnik Pan Jarosław Szaciło ul. Upalna 88 lok.15. 15-668 Białystok z dnia 21.11.2012r. (wpłynęło w dniu 28.11.2012r) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbiórce i budowie stacji paliw płynnych PKN ORLEN SP 1040 w m. Jabłonowo, realizowanego na działce o nr ew. 3/7 w obrębie 6, w m. Jabłonowo, gm. Dąbrówno, pow. Ostródzki, woj. Warmińsko-Mazurskie**”

po zasięgnięciu opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie.

Orzekam:

- 1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbiórce i budowie stacji paliw płynnych PKN ORLEN SP 1040 w m. Jabłonowo, realizowanego na działce o nr ew. 3/7 w obrębie 6, w miejscowości Jabłonowo, gm. Dąbrówno, pow. Ostródzki, woj. Warmińsko-Mazurskie”**
- 2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Uzasadnienie

Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna 09-411 Płock ul. Chemików 7, w imieniu której działa Pełnomocnik Pan Jarosław Szaciło ul. Upalna 88 lok.15, 15-668 Białystok wystąpił z wnioskiem z dnia 21.11.2012r. (wpłynęło w dniu 28.11.2012r) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbiórce i budowie stacji paliw płynnych PKN ORLEN SP 1040 w m. Jabłonowo, realizowanego na działce o nr ew. 3/7 w obrębie 6, w m. Jabłonowo, gm. Dąbrówno, pow. Ostródzki, woj. Warmińsko-Mazurskie**”

Do wniosku dołączono wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r, Nr 119, poz. 1227 z późn. zm.) kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z terenem działek sąsiednich, wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zgodnie z art. 75 ust. 1, pkt. 4 ustawy „Uooś” organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Dąbrówno. W toku postępowania stwierdzono, że zgodnie § 3 ust. 1 pkt. 35 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397), wnioskowaną inwestycję zaliczono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

W dniu 29 listopada 2012 r. zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r, Nr 119, poz. 1227 z późn. zm.) zostało ono przekazane stronom biorącym udział w postępowaniu administracyjnym.

Jednocześnie działając na podstawie art. 64 ust. 1 i 2 ustawy Uooś, Wójt Gminy Dąbrówno wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 14 grudnia 2012r oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostródzie pismem z dnia 17.12.2012r zwrócili się do wnioskodawcy z prośbą o uzupełnienie przedłożonej karty informacyjnej. Przy piśmie z dnia 21.11.2012r wnioskodawca złożył stosowne uzupełnienia.

Postanowieniem znak: WSTE.4240.5.21.2012.BW.1 z dnia 11 stycznia 2013r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie stwierdził, że dla planowanej inwestycji **nie istnieje konieczność przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko.**

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostródzie Opinią Sanitarną znak: ZNS.4083.53.2.2012 z dnia 06.02.2013r, uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia **nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy Uooś i w związku z art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r, Nr 98, poz.1071ze zm) biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia, jego skalę i lokalizację oraz opinie organów o których mowa wyżej, Wójt Gminy Dąbrówno postanowieniem z dnia 12.02.2013r znak: ROŚ.6220.4.2012.2013 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Postanowienie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostało przekazane stronom postępowania. Ponadto strony postępowania zawiadomieniem z dnia 14.02.2013r zostały poinformowane o zebranych materiale dowodowym przed wydaniem niniejszej decyzji.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły od stron żadne uwagi ani zastrzeżenia dla planowanego przedsięwzięcia.

Dla terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie istnieje uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Stacja paliw płynnych PKN ORLEN SP 1040 położona jest w miejscowości Jabłonowo, na działce nr ew. 3/7 obręb Jabłonowo, gmina Dąbrówno o powierzchni 1300 m², której wieczystym użytkownikiem jest PKN Orlen S.A. 09-411 Płock ul. Chemików 7.

Obiekt zlokalizowany jest przy drodze wojewódzkiej nr 542. W najbliższym otoczeniu znajdują się Zakłady Mięsne „Dąbrówno”, w kierunku północnym i południowym, w odległości odpowiednio 55 m i 47 m znajdują się pojedyncze zabudowy zagrodowe oraz tereny rolne. Natomiast w odległości ok. 450 m od stacji znajduje się jezioro Dąbrowa Wielka.

Inwestycja będzie polegała na rozbiórce i budowie stacji paliw płynnych, mająca na celu między innymi polepszenie warunków związanych z ochroną środowiska na terenie stacji.

Powyższe przedsięwzięcie posiada jeden wariant lokalizacyjny w ramach określonego terenu, ponieważ dotyczy istniejącej stacji paliw o określonych granicach terenu.

Zagospodarowanie terenu stacji paliw, rozmieszczenie poszczególnych obiektów jest powiązane z istniejącym układem drogowym oraz warunkami podłączenia do istniejących sieci.

W ramach projektowanej stacji paliw przewiduje się:

- budowę pawilonu MAŁA BLISKA (6m x 9 m) ze sklepem i zapleczem socjalno – gospodarczym oraz wc dla klientów,
- budowę zlewu paliwa na wyspie pod wiatą; króćce odpowietrzające będą umieszczone w słupie rurowym wiaty i wyprowadzone na wysokość 0,5 m ponad dach wiaty,
- budowę wiaty 1-słupowej nad dystrybutorami paliw (6m x 6m) wraz z wykonaniem szczelnej płyty tankowania z odwodnieniem poprzez wpusty drogowe,
- wymianę istniejących zbiorników na 1 zbiornik magazynowy na paliwa płynne PB95/ON/PB98 o pojemności 60 m³, podziemny, dwupłaszczowy 3-komorowy 30/20/10m³ z suchą sygnalizacją przez czujnik PetroVend dla systemu Site Setinel III,
- wymianę istniejących dystrybutorów na 1 dystrybutor MPD (3 produktowy, z 6 węzami, z układem odzysku par benzyn),
- budowę stacji tankowania gazem płynnym LPG:
 - 1 zbiornik na gaz płynny, podziemny o pojemności 10 m³
 - dystrybutor do tankowania LPG, zlokalizowany na wysepce dystrybucyjnej,
- posadowienie kontenera na butle z gazem szt. 20,
- posadowienie punktu usług pomocniczych (kompresor + woda),
- wyznaczenie miejsca na gromadzenie odpadów – stalowy śmietnik 3-komorowy obudowany,
- elementy małej architektury: znak podświetlany: wjazd, wyjazd, kompresor,
- następujące inwestycje liniowe i urządzenia podziemne:
 - budowa płyty szczelnej żelbetowej przy dystrybutorach i wyspie zlewu paliwa; odwodnienie korytem betonowym systemowym,
 - budowa odwodnienia liniowego na wjeździe i wyjeździe ze stacji paliw,
 - budowa przyłącza do sieci kanalizacji sanitarnej,
 - budowa układu wewnętrznej kanalizacji deszczowej dla wód opadowo roztopowych tzw. „brudnych” i „czystych”; z odprowadzaniem ich, w przypadku korzystnych warunków gruntowo – wodnych (grunt przepuszczalny) do gruntu (studnie chłonne); lub do zbiornika retencyjnego szczelnego odparowującego,
 - budowa zintegrowanego separatora koalescencyjnego z odszlamiaczem do podczyszczania wód opadowo – roztopowych tzw. „brudnych” powstających ze szczelnych powierzchni, gdzie występuje obrót paliw (zlew i dystrybucja paliw),
 - budowa wysepki dystrybucyjnej, wyniesionej na wysokość ok. 0,15 m p.p.t.
 - budowa instalacji paliwowej.
 - budowa szczelnych nawierzchni dróg dojazdowych i parkingu (4 miejsca postojowe + 1 m.p. dla niepełnosprawnych),
 - przebudowa instalacji oświetleniowej terenu i zasilania znaków podświetlanych,

Podczas prac demontażowych zostaną wykonane badania gruntu, w miejscach dotychczas usytuowanych zbiorników. W wybranych próbach gruntu zostaną przeprowadzone badania analityczne, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 roku w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz. U. z 2002r, nr 165, poz. 1359).

W przypadku stwierdzenia przekroczenia norm, zanieczyszczony grunt zostanie usunięty i przekazany do unieszkodliwienia zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W fazie rozbiórki obiektów istniejącej stacji paliw przewiduje się następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- przy wydołowaniu zbiorników Inwestor zapewni nadzór geologiczny celem pobrania próbek gruntu spod strefy zbiorników i instalacji paliwowej,
- przed wybraniem pozostałości szlamów z substancji ropopochodnych cała instalacja kanalizacji technologicznej będzie przepłukana tak, aby zlikwidować śladowe ilości substancji ropopochodnych osadzonych na ściankach instalacji,
- odpady niebezpieczne, do czasu ich wywozu przez specjalistyczną firmę, gromadzone będą selektywnie w szczelnych pojemnikach wykonanych z materiału odpornego na działanie substancji ropopochodnych,
- użyte do rozbiórki maszyny i urządzenia, pod względem akustycznym, będą spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21.12.2005 w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. nr 263, poz. 2202),
- prace wykonywane będą tylko w ciągu dnia.

Mając na celu poprawę komfortu oraz funkcjonalności stacji oraz zastosowanie rozwiązań ekologicznych, planowana jest rozbiórka istniejącej i budowa nowej stacji paliw.

Stacja paliw PKN ORLEN SP 1040 w m. Jabłonowo zostanie wyposażona w rozwiązania techniczno - technologiczne przyjazne środowisku, m.in. w urządzenia zabezpieczające przed przenikaniem produktów naftowych do gruntu, wód gruntowych i powierzchniowych oraz emisją par produktów naftowych do powietrza atmosferycznego, w procesach napełniania zbiorników magazynowych stacji oraz podczas wydawania tych produktów do zbiorników pojazdów drogowych.

Na projektowanej stacji paliw przewidziano zastosowanie następujących rozwiązań chroniących środowisko:

- poszczególne elementy technologiczne stacji paliw: zbiornik magazynowy, dystrybutor paliw, przewody oddechowe, króćce pomiarowe i przyłącze spustowe zlokalizowano z zachowaniem odległości wymaganych w § 98, § 101 rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie),
- zbiornik podziemny na paliwa płynne, dwupłaszczowy, wyposażony w ciągły monitoring szczelności, z zastosowaniem tzw. suchej metody sygnalizacji przecieków dla przestrzeni międzyplaszczowej, przez czujnik PetroVend dla systemu Site Sentinel III,
- w rejonie dystrybucji paliw zastosowano szczelną płytę tankowania wraz z
- odwodnieniem, korytem betonowym systemowym, przy wjeździe i wyjeździe ewentualnie odwodnienia liniowe,
- wody opadowo roztopowe z powierzchni tzw. „brudnych” i „czystych” (dach pawilonu i wiaty), w przypadku korzystnych warunków gruntowo – wodnych (grunt przepuszczalny) będą odprowadzane do gruntu (studnie chłonne), lub do zbiornika retencyjnego szczelnego odparowującego,
- wody opadowo – roztopowe z powierzchni utwardzonych tzw. „brudnych”, gdzie występuje obrót paliw (zlew i dystrybucja paliw), będą podczyszczane w separatorze koalescencyjnym zintegrowanym z odszlamiaczem,
- zaopatrzenie w wodę z sieci wodociągowej,

- ścieki bytowe będą odprowadzane do kanalizacji sanitarnej,
- opróżnianie cystern/napełnianie zbiorników, magazynowanie i dystrybucja paliw płynnych odbywa się w pełnej hermetyzacji benzyn:
- instalacja spustu paliwa umożliwi hermetyczny rozładunek autocystern z benzyną do wszystkich komór zbiornika magazynowego, zasada „wahadła gazowego”,
- dystrybutor benzyn będzie wyposażony w osprzęt umożliwiający zawracanie oparów z napełnianych baków do zbiornika magazynowego, tzw. aktywny system odsysania oparów benzyn – VRS,
- odpady będą segregowane i czasowo magazynowane w wydzielonym pomieszczeniu;
- odpady niebezpieczne, będą zbierane selektywnie i magazynowane w oddzielnych pojemnikach, w wydzielonym pomieszczeniu, bez dostępu osób trzecich;
- wszystkie powstałe odpady będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia do odbioru, transportu lub ich unieszkodliwiania,
- urządzenia emitujące hałas będą charakteryzowały się niskimi poziomami mocy akustycznej (dystrybutory, wentylatory, centrala klimatyzacyjno – wentylacyjna),

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, po uwzględnieniu powyższych rozwiązań chroniących środowisko nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny, a tym samym nie będzie powodować ponadnormatywnych oddziaływań na stan jakości powietrza oraz stan akustyczny środowiska jak również nie będzie powodować zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych, gleby i ziemi. Na terenach nieruchomości sąsiednich nie prowadzi się żadnej działalności inwestycyjnej, nie występują żadne przedsięwzięcia mogące negatywnie oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie występuje tu zjawisko kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć.

Uciążliwości związane z planowaną inwestycją wystąpią zarówno podczas realizacji przedsięwzięcia jak i podczas eksploatacji. Na etapie budowy głównym źródłem hałasu i zanieczyszczenia powietrza będą pracujące maszyny robocze i urządzenia. Aby ograniczyć uciążliwości, prace należy prowadzić w porze dziennej od godziny 6⁰⁰ do godziny 22⁰⁰. Prace należy prowadzić przy użyciu sprawnego sprzętu i ograniczaniu do minimum jałowej pracy maszyn. Materiały sypkie zabezpieczać specjalnymi plandekami, w celu ograniczenia pylenia.

W czasie trwania budowy zapewnić sanitariaty dla pracowników, a wytworzone ścieki odprowadzać do kanalizacji sanitarnej lub oczyszczalni ścieków.

Utrudnienia związane z etapem realizacji przedsięwzięcia mają charakter krótkotrwały i okresowy i po zakończeniu inwestycji całkowicie ustąpią. Wszystkie odpady wytwarzane w czasie realizacji inwestycji będą magazynowane w sposób selektywny w wyznaczonym miejscu na terenie prowadzenia robót, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania.

Projektowane roboty budowlane nie spowodują strat w przyrodzie, nie przewiduje się usuwania drzew, nie zaistnieją też nowe czynniki wpływające degradująco na środowisko.

Inwestycja będzie realizowana poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi, obszarami ochrony uzdrowiskowej, ochrony ujęć wodnych, poza obszarami o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym, obszarami wodno-błotnymi, obszarami przylegającymi do jezior, wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000 oraz pozostałymi formami ochrony przyrody objętymi ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r (Dz. U. 2009 Nr 151 poz.1220 jt).

Ponadto stwierdzono, że realizacja omawianego przedsięwzięcia nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w *Planie zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* Ogłoszonym w Monitorze Polskim (Dz.U.z 2011r Nr 49, poz.549)

Podczas funkcjonowania stacji może dochodzić do zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi. W celu zabezpieczenia gruntu i wód podziemnych przed przedostawaniem się szkodliwych substancji zastosowany zostanie zbiornik z podwójnym płaszczem wyposażonym w detektor wycieku, który będzie sygnalizował awarię. Zbiorniki zostaną wyposażone w infrastrukturę umożliwiającą bezpieczny dla środowiska załadunek oraz dystrybucję paliwa. Zainstalowane zostaną również szczelne kolektory przechwytyjące ewentualne wycieki wraz z urządzeniami podczyszczającymi (seperator substancji ropopochodnych z odszlamiaczem. Stacja zostanie podłączona do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej.

Funkcjonowanie stacji wiąże się z wytwarzaniem hałasu powodowanym ruchem pojazdów korzystających z instalacji. Mając jednak na uwadze, że lokalizacja inwestycji znajduje się przy drodze wojewódzkiej oraz dotychczasowe przeznaczenie terenu, jak również najbliższego otoczenia, które stanowią głównie tereny przemysłowo- usługowe oraz pojedyncze zabudowy mieszkaniowe, uznać należy, że eksploatacja instalacji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu.

Z uwagi na charakter, zakres oraz znaczne oddalenie od granic państwa, przedsięwzięcie nie będzie powodować transgranicznych oddziaływań na środowisko.

Mając na uwadze dotychczasowe przeznaczenie terenu objętego wnioskiem należy przyjąć, że budowa nowej stacji i wymiana wszystkich wyeksploatowanych urządzeń i obiektów wpłynie na bezpieczniejsze funkcjonowanie obiektu. Nastąpi również poprawa walorów estetycznych obiektu.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego w przedmiotowej sprawie materiału, stanowisk organów opiniujących, danych zawartych w karcie informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. tj. rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, usytuowanie oraz rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, **nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Wskazany powyżej termin może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 87.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załączniki:

1. załącznik Nr 1 .Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna, 09-411 Płock ul. Chemików 7,
2. Pełnomocnik Pan Jarosław Szaciło ul. Upalna 88 lok.15. 15-668 Białystok
3. Strony postępowania (wykaz stron w aktach sprawy)
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostródzie ul. Kościuszki 2,14-100 Ostróda

Podano do publicznej wiadomości:

- poprzez zamieszczenie decyzji na stronie BIP-u Urzędu, zamieszczeniu obwieszczenia o wydaniu niniejszej decyzji na tablicy ogłoszeń urzędu.

Opłatę skarbową w wysokości 205 zł pobrano zgodnie z załącznikiem do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (Dz. U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.) cz. I, pkt. 45

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się rozbiórkę i budowę stacji paliw płynnych PKN ORLEN SP 1040 w m. miejscowości Jabłonowo, realizowanego na działce nr ew. 3/7 obręb Jabłonowo, gmina Dąbrówno pow. Ostródzki, woj. Warmińsko-Mazurskie.

Stacja paliw PKN ORLEN SP 1040 w miejscowości Jabłonowo zostanie wyposażona w rozwiązania techniczno - technologiczne przyjazne środowisku, m.in. w urządzenia zabezpieczające przed przenikaniem produktów naftowych do gruntu, wód gruntowych i powierzchniowych oraz emisją par produktów naftowych do powietrza atmosferycznego, w procesach napełniania zbiorników magazynowych stacji oraz podczas wydawania tych produktów. W ramach projektowanej stacji paliw przewiduje się:

- budowę pawilonu MAŁA BLISKA (6m x 9 m) ze sklepem i zapleczem socjalno – gospodarczym oraz wc dla klientów,
- budowę zlewu paliwa na wyspie pod wiatą; króćce odpowietrzające będą umieszczone w słupie rurowym wiaty i wyprowadzone na wysokość 0,5 m ponad dach wiaty,
- budowę wiaty 1-słupowej nad dystrybutorami paliw (6m x 6m) wraz z wykonaniem szczelnej płyty tankowania z odwodnieniem poprzez wpusty drogowe,
- wymianę istniejących zbiorników na 1 zbiornik magazynowy na paliwa płynne PB95/ ON/PB98 o pojemności 60 m³, podziemny, dwupłaszczowy 3-komorowy 30/20/10m³ z suchą sygnalizacją przez czujnik PetroVend dla systemu Site Setinel III,
- wymianę istniejących dystrybutorów na 1 dystrybutor MPD (3 produktowy, z 6 węzami, z układem odzysku par benzyn),
- budowę stacji tankowania gazem płynnym LPG:
 - 1 zbiornik na gaz płynny, podziemny o pojemności 10 m³
 - dystrybutor do tankowania LPG, zlokalizowany na wysepce dystrybucyjnej,
- posadowienie kontenera na butle z gazem szt. 20,
- posadowienie punktu usług pomocniczych (kompresor + woda),
- wyznaczenie miejsca na gromadzenie odpadów – stalowy śmietnik 3-komorowy obudowany,
- elementy małej architektury: znak podświetlany: wjazd, wjazd, kompresor,
- następujące inwestycje liniowe i urządzenia podziemne:
 - budowa płyty szczelnej żelbetowej przy dystrybutorach i wyspie zlewu paliwa; odwodnienie korytem betonowym systemowym,
 - budowa odwodnienia liniowego na wjeździe i wyjeździe ze stacji paliw,
 - budowa przyłącza do sieci kanalizacji sanitarnej,
 - budowa układu wewnętrznej kanalizacji deszczowej dla wód opadowo roztopowych tzw. „brudnych” i „czystych”; z odprowadzaniem ich, w przypadku korzystnych warunków gruntowo – wodnych (grunt przepuszczalny) do gruntu (studnie chłonne); lub do zbiornika retencyjnego szczelnego odparowującego,
 - budowa zintegrowanego separatora koalescencyjnego z odszlamiaczem do podczyszczania wód opadowo – roztopowych tzw. „brudnych” powstających ze szczelnych powierzchni, gdzie występuje obrót paliw (zlew i dystrybucja paliw),
 - budowa wysepki dystrybucyjnej, wyniesionej na wysokość ok. 0,15 m p.p.t.
 - budowa instalacji paliwowej.

- budowa szczelnych nawierzchni dróg dojazdowych i parkingu (4 miejsca postojowe + 1 m.p. dla niepełnosprawnych),
- przebudowa instalacji oświetleniowej terenu i zasilania znaków podświetlanych,

Rozbiórka i budowa nowej stacji ma również na celu poprawę komfortu oraz funkcjonalności stacji oraz zastosowanie rozwiązań ekologicznych.

Obiekt zlokalizowany jest przy drodze wojewódzkiej nr 542. W najbliższym otoczeniu znajdują się Zakłady Mięsne „Dąbrówno”, w kierunku północnym i południowym, w odległości odpowiednio 55 m i 47 m znajdują się pojedyncze zabudowy zagrodowe oraz tereny rolne. Natomiast w odległości ok. 450 m od stacji znajduje się jezioro Dąbrowa Wielka.

Na etapie budowy głównym źródłem hałasu i zanieczyszczenia powietrza będą pracujące maszyny robocze i urządzenia. Aby ograniczyć uciążliwości, prace będą prowadzone w porze dziennej od godziny 6⁰⁰ do godziny 22⁰⁰

Projektowane roboty budowlane nie spowodują strat w przyrodzie, nie przewiduje się usuwania drzew, nie zaistnieją też nowe czynniki wpływające degradująco na środowisko.

Inwestycja będzie realizowana poza obszarami wybrzeży, obszarami górkimi, obszarami ochrony uzdrowiskowej, ochrony ujęć wodnych, poza obszarami o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym, obszarami wodno-błotnymi, obszarami przylegającymi do jezior, wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000 oraz pozostałymi formami ochrony przyrody.