

**DECYZJA**

Działając na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z póź. zm.), § 3 ust. 1 pkt 54 lit. b Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z póź. zm.) na wniosek **Gminy Dąbrówno, ul. Kościuszki 21, 14-120 Dąbrówno** z dnia 01.04.2022 r. (data wpływu 06.04.2022 r.), w imieniu której działa pełnomocnik Ryszard Zieja prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „ZIEJA” Ryszard Zieja, ul. Fabryczna 9, 18-400 Łomża, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej w miejscowości Płachawy na terenie Gminy Dąbrówno realizowanego na działkach o nr 6, 3/2, 3 w obrębie ewidencyjnym Płachawy w gminie Dąbrówno, powiat ostródzki**, po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Olsztynie, Dyrektorem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu i zaopiniowaniu przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie,

**orzekam**

ustalam środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płachawy na terenie Gminy Dąbrówno realizowanego na działkach o nr 6, 3/2, 3 w obrębie ewidencyjnym Płachawy w gminie Dąbrówno, powiat ostródzki, województwo warmińsko-mazurskie** i jednocześnie określłam:

**I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na **przebudowie drogi gminnej w miejscowości Płachawy na terenie Gminy Dąbrówno realizowanego na działkach o nr 6, 3/2, 3 w obrębie ewidencyjnym Płachawy w gminie Dąbrówno, powiat ostródzki**. Działka, na której planuje się lokalizację przedsięwzięcia jest obecnie wykorzystywana na cele komunikacyjne. Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia planowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej w miejscowości Płachawy, gm. Dąbrówno. Zakres przebudowy obejmuje zmianę rodzaju istniejącej nawierzchni gruntowej na bitumiczną na odcinku ok. 1360 mb. Długość objętej projektem drogi wynosi około 1360 mb i zostanie ostatecznie ustalona na podstawie dokumentacji projektowej. Obecnie droga na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnie gruntową.

Inwestycja ma na celu:

- przebudowę i usprawnienie układu komunikacyjnego dróg publicznych,
- poprawę wykorzystania istniejącej infrastruktury,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz pieszych,
- oszczędność czasu podróży,
- zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko.

Podstawowe parametry projektowanej przebudowy:

- klasa techniczna drogi – D,
- prędkość projektowa –  $V_p=30$  km/h,
- szerokość jezdni 3,5 m (zasadnicza),
- szerokość jezdni na mijankach - poszerzenie z 3,5 m do 5,0 m,
- pochylenia poprzeczne jezdni - 2,0% (dwustronne – przekrój daszkowy),
- szerokość poboczy gruntowych -  $2 \times 0,75$  m,
- kategoria ruchu - KR1-2.

Jest to lokalne przedsięwzięcie o charakterze liniowym organizowane przez Gminę Dąbrówno w celu poprawy powiązań komunikacyjnych na terenie gminy. Powierzchnia pasa drogowego drogi gminnej w obrębie opracowania wynosi ok. 1,7 ha. Powierzchnia projektowanych nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych – około 0,5 ha. Powierzchnia poboczy – około 0,2 ha. Powierzchnia pasa drogowego biologicznie czynna w postaci zieleni – około 1,0 ha.

Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wprowadza zmian w istniejący układ sieci dróg publicznych powiatu ostródzkiego, stanowi za to istotny element w zakresie poprawy komfortu dla użytkowników ruchu drogowego wynikającego ze zmiany rodzaju nawierzchni, jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikającego z ukształtowania normatywnych pochyłeń poprzecznych jezdni w obrębie łuków poziomych.

Przebudowa istniejącej drogi przewidziana jest do realizacji w granicach istniejącego pasa drogowego.

Inwestycja obejmuje typowe roboty związane z przebudową drogi i nie wpłynie na cele środowiskowe zarówno Wód Powierzchniowych, jak i Podziemnych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze nieobjętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Dąbrówno.

## **II. Istotne warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

**Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:**

- 1) prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej,
- 2) samochody transportujące materiały sypkie wyposażyć w zabezpieczenie w postaci plandek, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu,
- 3) zapewnić właściwe zagospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy, w tym minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich ponowne wykorzystanie lub sprawny odbiór przez wyspecjalizowane podmioty, które posiadają zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie,
- 4) drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszalować) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy

(inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm<sup>3</sup>/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm,

- 5) pogłębianie rowów przydrożnych przy drzewach należy wykonać ręcznie i odstąpić od zakładanych parametrów głębokości; rowy w tych miejscach należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć systemu korzeniowego; należy zastosować zwiększone nachylenie skarp rowu (1:1),
- 6) prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć poza okresem lęgowym
- 7) ptaków (tj. w okresie od 1 września do końca lutego),
- 8) w trakcie robót zabezpieczyć wykopy przed przedostawaniem się do nich drobnych zwierząt (gryzonie, gady, płazy), w przypadku dostania się drobnych zwierząt do wykopów, podjąć natychmiastowe działania w celu wypuszczenia ich poza rejon prowadzonych prac,
- 9) w zamian za planowaną wycinkę drzew należy wykonać nasadzenia kompensacyjne w ilości co najmniej 40 sztuk drzew,
- 10) w przypadku wystąpienia gatunków chronionych w obrębie oddziaływania podczas realizacji przedsięwzięcia Wnioskodawca powinien uzyskać stosowne zezwolenia na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin i zwierząt podlegających ochronie,
- 11) prace budowlane należy wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi.
- 12) zaplecze budowy i place postojowe środków transportu lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 100 m od linii brzegowej cieków i zbiorników wodnych. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie robót.

### **III. Stwierdzam brak konieczności określenia wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.**

Planowana inwestycja nie należy do kategorii przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.).

Z przedłożonych dokumentów wynika, że przedmiotowa inwestycja nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko. Oddziaływanie przedsięwzięcia zaznaczy się głównie w fazie jego realizacji, wskutek konieczności zastosowania maszyn i sprzętu do realizacji prac budowlanych. Oddziaływania w fazie realizacji inwestycji będą miały charakter okresowy, lokalny i odwracalny.

### **IV. Stwierdzam brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.**

Niemniej jednak, zgodnie z art. 88 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), jeżeli organ administracji architektoniczno – budowlanej uzna, że we wniosku o wydanie pozwolenia

na budowę zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, może stwierdzić o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i nałożyć na inwestora obowiązek sporządzenia raportu, jednocześnie określając jego zakres.

### **Uzasadnienie**

W dniu 06.04.2022 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Gminy Dąbrówno, ul. Kościuszki 21, 14-120 Dąbrówno, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej w miejscowości Płachawy na terenie Gminy Dąbrówno realizowanego na działkach o nr 6, 3/2, 3 w obrębie ewidencyjnym Płachawy w gminie Dąbrówno, powiat ostródzki.**

Do ww. wniosku zostały załączone dokumenty, zgodnie z art. 74 ust. 1 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z póź. zm.), m.in. karta informacyjna przedsięwzięcia.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację omawianego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Dąbrówno, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 – Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), planowana inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Po przeanalizowaniu załączonych do ww. wniosku dokumentów, tutejszy organ wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie zawiadamiając o tym strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z póź. zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z póź. zm.), poprzez zamieszczenie stosownego zawiadomienia na stronie BIP Urzędu Gminy w Dąbrównie, w dniu 25.04.2022 r.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022, poz. 1029 z późn. zm.), Wójt Gminy Dąbrówno zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku o wydanie stosownych opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostródzie opinią z dnia 23.08.2022 r., znak: ZNS.9083.25.2022 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z dnia 15.06.2022 r. znak: WSTE.4220.96.2022.JM.2, wyraził opinię, że dla niniejszego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu opinią z dnia 20.05.2022 r., znak: GD.ZZŚ.5.435.246.2022.AOT nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Z uwagi na powyższe, Wójt Gminy Dąbrówno postanowieniem z dnia 24.08.2022 r. nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W celu ograniczenia negatywnych oddziaływań na środowisko w trakcie prowadzenia prac budowlanych i montażowych, zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania techniczno-technologiczne oraz organizacyjne. Zawężony zostanie do minimum pas techniczny robót zajęty na czas budowy, oraz do minimum zostanie skrócony czas prac budowlanych. Do budowy będą użyte materiały najwyższej, sprawdzonej jakości, posiadające atesty i dopuszczenia do użytkowania wydane przez stosowne instytucje.

Ze względu na potencjalne zagrożenie oraz ochronę ludzi i ich mienia, zachowane zostaną wymagane prawem bezpieczne odległości projektowanego przedsięwzięcia od istniejącej zabudowy, sieci podziemnych, nadziemnych oraz pozostałej infrastruktury. W czasie budowy prowadzony będzie monitoring polegający na obserwacji terenu placu budowy i nadzorowaniu w ten sposób, aby roboty budowlane nie wykraczały poza przeznaczony na ten cel teren. Ponadto firmy realizujące prace budowlane zapewnią odpowiedni standard wykonawstwa poszczególnych elementów inwestycji oraz zapewnią swoją wewnętrzną kontrolę nad wykonawstwem w celu uzyskania odpowiedniej jakości wykonywanych prac.

Inwestor zapewni niezależną kontrolę nad wykonawcami. Podjęte zostaną działania w celu niedopuszczenia do rozlewu paliw podczas transportu oraz pracy urządzeń i maszyn mechanicznych. Będzie prowadzona regularna kontrola placu budowy i jego bezpośredniego otoczenia. Powstające w trakcie budowy odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywożone z placu budowy. Składowanie i magazynowanie materiałów prowadzone będzie zgodnie z zasadami prawa budowlanego i obowiązującymi przepisami BHP.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości mogą polegać na zwiększonej emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do atmosfery podczas ruchu pojazdów związanych z budową oraz zwiększoną emisją hałasu. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych do powietrza z środków transportu, zostanie zapewniony efektywny dojazd do placu budowy przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości przejazdu. Pojazdy poruszające się po placu budowy nie będą pozostawiane na tzw. biegu jałowym. Ponadto stan techniczny pojazdów i urządzeń będzie okresowo kontrolowany.

Planowane działania prowadzone będą w Obszarze Chronionego Krajobrazu Wzgórz Dylewskich gdzie obowiązują zapisy Uchwały nr III/53/18 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 grudnia 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz.2019.824).

Zgodnie z brzmieniem § 5. 1. 2. ww. uchwały, na Obszarze obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu art. 51 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Jednakże zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego (§ 5. 2. 3). Przedmiotowa inwestycja realizuje cel publiczny w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 poz. 1899 ze zm.). Realizacja inwestycji nie stoi w sprzeczności z celami ochrony, dla których został wyznaczony powyższy OChK.

Inne obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 poz. 1098 ze zm.) położone najbliższej planowanej inwestycji:

- Park Krajobrazowy Wzgórz Dylewskich w odległości ok. 0,6 km w kierunku zachodnim,
- obszar Natura 2000 Ostoja Dylewskie Wzgórze PLH280043 w odległości ok. 0,6 km w kierunku zachodnim.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem korytarzy ekologicznych.

Prace prowadzone w okresie lęgowym i rozrodczym zwierząt mogą doprowadzić do zniszczenia gniazd lub form rozwojowych gatunków chronionych. Długotrwały hałas i stres wywołany podczas wykonywania robót budowlanych może przyczynić się do utraty potomstwa lub zaniechania wysiadywania jaj. Dlatego prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 1 września do końca lutego).

W trakcie robót należy zabezpieczyć wykopy przed przedostawaniem się do nich drobnych zwierząt.

Podczas realizacji przedsięwzięcia, w przypadku wystąpienia gatunków chronionych w obrębie jego oddziaływania, Wnioskodawca powinien uzyskać stosowne zezwolenia na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin i zwierząt podlegających ochronie.

Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Pogłębianie rowów przydrożnych przy drzewach należy wykonać ręcznie i odstąpić od zakładanych parametrów głębokości; rowy w tych miejscach należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć systemu korzeniowego.

Przedsięwzięcie będzie wiązało się z wycinką drzew przydrożnych kolidujących z planowaną inwestycją. W dołączonej do wniosku inwentaryzacji wskazano, iż przeprowadzone pomiary wykazały, że istnieje konieczność wycinki 18 sztuk drzew. Przedstawiono plan nasadzeń zakładający wykonanie nasadzeń kompensacyjnych w ilości 18 szt. drzew. Jednakże z uwagi na położenie drogi w Obszarze Chronionego Krajobrazu Wzgórz Dylewskich uznać należy, iż zaproponowana rekompensata jest nieadekwatna do strat jakie powstaną w środowisku przyrodniczym zarówno pod kątem jakościowym, jak i ilościowym. Nasadzenia zastępcze w stosunku 1:1 nie zrekompensują strat w zieleni wysokiej powstałej w wyniku usunięcia przedmiotowych drzew.

W przedmiotowej sprawie należałoby zatem uznać nasadzenia w liczbie co najmniej 40 sztuk drzew należących do gatunków rodzimych, takich jak: klon zwyczajny, lipa drobnolistna, dąb szypułkowy, grab pospolity, brzoza brodawkowata lub jesion wyniosły, o obwodach minimalnych pni co najmniej 12 cm (mierzonych na wysokości 1 m).

W obrębie drzew przewidzianych do usunięcia istnieje duże prawdopodobieństwo występowania gatunków chronionych. Wnioskodawca powinien wystąpić zgodnie z art. 56 ust.

2 ustawy o ochronie przyrody do regionalnego dyrektora ochrony środowiska o uzyskanie zezwolenia na zniszczenie siedlisk i okazów gatunków chronionych występujących na tych drzewach.

Plac budowy należy zabezpieczyć w taki sposób aby zwierzęta z okolicy nie wchodziły na teren objęty pracami i aby zminimalizować możliwość ich uwięzienia. W celu ograniczenia możliwości wtargnięcia fauny na teren placu budowy, pas robót na szlakach migracji zwierząt należy zawęzić do niezbędnego minimum. W miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić ze starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Dodatkowo należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

Wykonywanie robót musi być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami i materiałami, a późniejsza eksploatacja zapewnić utrzymanie obiektów we właściwym stanie, przy zachowaniu zasad wynikających z przepisów prawa i obowiązków zarządcy drogi.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- JCWP rzecznej RW20002528653 Wel do wypływu z jez. Grądy – naturalna część wód, o dobrym stanie ogólnym, monitorowana. JCWP nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. JCWP stanowi również obszar chroniony, przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2022, poz. 916), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną powołania obszaru,
- JCWPd PLGW 200039 - o dobrym stanie (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), monitorowana, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani obszarze ochronnym zbiorników wód śródłądowych, nie znajduje się na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych i na obszarach wodno-błotnych. Inwestycja położona jest poza terenami obszarów szczególnie zagrożonych powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.).

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, kierując się charakterystyką przedsięwzięcia oraz jego usytuowaniem stwierdzono, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu. Inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach kompleksów leśnych, obszarach ochrony ujęć wód i obszarach ochrony zbiorników wód śródłądowych, obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, związany jedynie z czasem realizacji zadania i odwracalny. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Kierując się uwarunkowaniami wynikającymi z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022, poz. 1029 z późn. zm.) – a w szczególności po uwzględnieniu stanowiska organów opiniujących tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu całości zebranego materiału oraz mając na uwadze wyżej opisane uwarunkowania, wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

### **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Dąbrówno w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Ostateczność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skutecznie cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia wniesieniu odwołania,



zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z póź. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 – 22 oraz zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat do dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile przed upływem sześciu lat strona, która złożyła wniosek lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, wydanych po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska albo właściwego Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**WÓJT**

*/-/ mgr Piotr Zwaliński*

Opłatę skarbową w wysokości 205 zł  
pobrano zgodnie z załącznikiem  
do ustawy o opłacie skarbowej  
z dnia 16 listopada 2006 r.  
(Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 z późn. zm.).

**Załączniki:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a

**Do wiadomości:**

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie, Wydział Spraw Terenowych I,  
ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostródzie,  
ul. Kościuszki 2, 14-100 Ostróda,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Toruniu,  
ul. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń.

**„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płachawy na terenie Gminy Dąbrówno realizowanego na działkach o nr 6, 3/2, 3 w obrębie ewidencyjnym Płachawy w gminie Dąbrówno, powiat ostródzki, województwo warmińsko-mazurskie”**

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Płachawy na terenie Gminy Dąbrówno realizowanego na działkach o nr 6, 3/2, 3 w obrębie ewidencyjnym Płachawy w gminie Dąbrówno, powiat ostródzki. Działka, na której planuje się lokalizację przedsięwzięcia jest obecnie wykorzystywana na cele komunikacyjne.

Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia planowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej w miejscowości Płachawy, gm. Dąbrówno. Zakres przebudowy obejmuje zmianę rodzaju istniejącej nawierzchni gruntowej na bitumiczną na odcinku ok. 1360 mb. Długość objętej projektem drogi wynosi około 1360 mb i zostanie ostatecznie ustalona na podstawie dokumentacji projektowej. Obecnie droga na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnie gruntową.

Inwestycja ma na celu:

- przebudowę i usprawnienie układu komunikacyjnego dróg publicznych,
- poprawę wykorzystania istniejącej infrastruktury,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz pieszych,
- oszczędność czasu podróży,
- zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko.

Podstawowe parametry projektowanej przebudowy:

- klasa techniczna drogi – D,
- prędkość projektowa –  $V_p=30$  km/h,
- szerokość jezdni 3,5 m (zasadnicza),
- szerokość jezdni na mijankach - poszerzenie z 3,5 m do 5,0 m,
- pochylenia poprzeczne jezdni - 2,0% (dwustronne – przekrój daszkowy),
- szerokość poboczy gruntowych -  $2 \times 0,75$  m,
- kategoria ruchu - KR1-2.

Jest to lokalne przedsięwzięcie o charakterze liniowym organizowane przez Gminę Dąbrówno w celu poprawy powiązań komunikacyjnych na terenie gminy. Powierzchnia pasa drogowego drogi gminnej w obrębie opracowania wynosi ok. 1,7 ha. Powierzchnia projektowanych nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych – około 0,5 ha. Powierzchnia poboczy – około 0,2 ha. Powierzchnia pasa drogowego biologicznie czynna w postaci zieleni – około 1,0 ha.

Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wprowadza zmian w istniejący układ sieci dróg publicznych powiatu olsztyńskiego, stanowi za to istotny element w zakresie poprawy komfortu dla użytkowników ruchu drogowego wynikającego ze zmiany rodzaju nawierzchni, jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikającego z ukształtowania normatywnych pochyłeń poprzecznych jezdni w obrębie łuków poziomych.

Przebudowa istniejącej drogi przewidziana jest do realizacji w granicach istniejącego pasa drogowego.

Inwestycja obejmuje typowe roboty związane z przebudową drogi i nie wpłynie na cele środowiskowe zarówno Wód Powierzchniowych, jak i Podziemnych.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 – Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), planowana inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

#### **Rozwiązania chroniące środowisko**

Realizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na zmiany klimatu. Planowana przebudowa drogi ma na celu poprawę jej stanu technicznego co wiąże się ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza i w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia jej uciążliwości. Eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu samochodów. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym. Poza pasem drogowym zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować dużo się poniżej wartości dopuszczalnych. Przebudowa drogi dzięki poprawie płynności ruchu zmniejszy także zanieczyszczenie powietrza. W związku z projektowanym przedsięwzięciem nie występują przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

Ocena elementów mogących przyczynić się do zmian klimatu w przypadku przedmiotowej inwestycji:

**• bezpośrednio emisje gazów cieplarnianych powodowane przez działania towarzyszące przedsięwzięciu – wytwarzanie odpadów, gospodarka odpadami, wylesianie – utrata siedlisk powodujących sekwestrację dwutlenku węgla.**

Powstające w trakcie wykonywania prac ewentualne odpady zostaną odebrane przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia i utylizowane, bądź po selektywnej zbiórce odpadów nastąpi odzysk w poddanie wyselekcjonowanych frakcji odpadów odzyskowi. Nie przewiduje się deforestacji obszarów, co za tym idzie utraty ewentualnych siedlisk.

**• bezpośrednio emisje gazów cieplarnianych powodowane przez transport towarzyszący przedsięwzięciu – lokalizacja, transport na etapie budowy, eksploatacji**

Inwestycja obejmuje typowe roboty drogowe. Maszyny użyte w ramach robót powinny być właściwie eksploatowane i spełniać obowiązujące normy. W celu utrzymania właściwego poziomu akustycznego i pod względem emisji na terenie budowy maszyny oraz inne urządzenia techniczne powinny być:

- utrzymywane w stanie zapewniającym ich odpowiednią sprawność,
- stosowane do prac, do jakich zostały przeznaczone,
- obsługiwane przez przeszkolone osoby,
- chronione przed przeciążaniem ponad dopuszczalne obciążenie robocze,
- wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji.

Oddziaływanie będzie lokalne, chwilowe.

• **działania skutkujące zmniejszeniem emisji gazów cieplarnianych – (np. technologie, wykorzystanie materiałów budowlanych pochodzących z recyklingu/odzysku)**

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia jeśli to możliwe, zaleca się użycie materiałów pochodzących z recyklingu/odzysku, dopuszczonych powszechnie do stosowania w tego typu realizacjach drogowych.

Hałas pochodzący z prac budowlanych na terenie inwestycji będzie krótkotrwały i odwracalny. Planuje się, że prace będą wykonywane w porze dziennej. Zjawisko wystąpienia hałasu i wibracji będzie miało charakter krótkotrwały i ograniczony, a wszelkie uciążliwości z tym związane będą miały charakter przemijający i ustąpią całkowicie po zakończeniu prac związanych z budową.

Prace związane z budową nie wpłyną negatywnie na wody podziemne. Zagrożenie zanieczyszczenia wód podziemnych na etapie budowy zostanie ograniczone poprzez zapewnienie odpowiedniego stanu technicznego sprzętu budowlanego, właściwą technologię prac budowlanych oraz wybór lokalizacji placu i zaplecza budowy poza terenami szczególnie wrażliwymi na zanieczyszczenia. Na etapie budowy zaplecze budowy będzie wyposażone w systemy odbioru i odprowadzania ścieków bytowych w postaci montażu mobilnych kontenerów sanitarnych.

Przedsięwzięcie planowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2021.1098 ze zm.). Najbliżej położone obszary na wschód od planowanego przedsięwzięcia:

- działka inwestycyjna od zachodu graniczy z Obszarem Chronionego Krajobrazu Wzgórz Dylewskich;
- Dąbrówieński Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 0,1 km w kierunku wschodnim;

Po zakończeniu prac budowlanych, inwestycja nie będzie powodowała przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń hałasu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku tj. z dnia 15 października 2013 r. (Dz.U. z 2014 r. poz. 112).

Inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Dla terenu objętego inwestycją brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**WÓJT**

*/-/ mgr Piotr Zwaliński*