

**UCHWAŁA NR LIV/349/22**  
**RADY GMINY DĄBRÓWNO**  
**z dnia 06 grudnia 2022 roku**

**w sprawie ustalenia stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdów, uwzględnianych przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców.**

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo Oświatowe (Dz. U. z 2021r.poz.1082 ze zm.) oraz § 2 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnianą przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości równej stawce określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r.o transporcie drogowym(Dz. U. z 2022r. poz. 180 i 209).

**§ 2.** Stawki, określone w § 1 mają zastosowanie do zwrotu kosztów przewozów wykonywanych od dnia 27 października 2022 r.

**§3.** Traci moc Uchwała Nr XLIX/315/22 Rady Gminy Dąbrówno z dnia 26 lipca 2022 roku w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w gminie Dąbrówno na rok szkolny 2022/2023.

**§4.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dąbrówno.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

**Kamil Ruciński**

## **Uzasadnienie**

Znowelizowany ustawą z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. poz. 2089) art. 39 a ust. 2 Prawa oświatowego stanowi, że zwrot kosztów przejazdu dziecka niepełnosprawnego do szkoły wyliczany jest przy uwzględnieniu liczby kilometrów przewozu dziecka z domu do szkoły i z powrotem. W dotychczasowym stanie prawnym rodzicom przysługiwał zwrot kosztów, o których decydowała średnia cena jednostki paliwa. Obecnie stawka za 1 kilometr nie będzie mogła być niższa, niż ta określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34 a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym. Wymóg podjęcia niniejszej uchwały jest uzasadniony potrzebą dostosowania prawa miejscowego do aktualnego stanu prawnego .